

## Информация по заказу блоков программных ФАИД

1. В таблице блоков программных ФАИД, блоки программные объединены в две группы:
  - типовые (стандартные) – код ПО ФАИД.00XXX-XX (№ п./п. 1-21);
  - специальные - код ПО ФАИД.10XXX-XX (№ п./п. 22-29);
2. По ТЗ покупателя может быть разработано специальное ПО, не входящее в таблицу.
3. При заказе ПО УИРФ – тип заменяющего блока ФАИД определяется по согласованию с АО «ЦПКБ по лифтам».
4. Возможность изготовления блоков ПО ФАИД для других типов платы управления ПУ, согласовывается с АО «ЦПКБ по лифтам» отдельным письмом.

С уважением, АО «ЦПКБ по лифтам».

## Таблица блоков программных ФАИД

Действительно с 01.09.2020 г.

№ п./п	Код ПО	Назначение	Примечание
1	ФАИД.00001-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом.	См. *2 Старые версии ФАИД.10001-02 ФАИД.00001-50
2	ФАИД.00002-54	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом и проходной кабиной.	Старые версии ФАИД.00002-50; -51; -53
3	ФАИД.00003-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет одну остановку ниже основного посадочного этажа..	См. *2 Старые версии ФАИД.00003-50
4	ФАИД.00401-55	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом.	См. *2 Старые версии ФАИД.10401-52; -53; 54
5	ФАИД.00402-52	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> .	Старые версии ФАИД.00402-50; -51
6	ФАИД.00453-01	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> . Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети. В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемычка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	См. *1, См. *2  Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
6а	ФАИД.00403-50	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1
7	ФАИД.00413-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>две остановки ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1 Старые версии ФАИД.00413-01
8	ФАИД.00405-05	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях, с <i>регулируемым</i> главным приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети. В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемычка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	См. *2 Старые версии ФАИД.00405-03; -04 Только ФАИД.00405-04 - параметр В2 (датчик 15кг) введена дополнительная уставка 2, при установке которой, датчик 15 кг работает на замыкание. Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).

8а	<b>ФАИД.00405-06</b>	<p>Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях, с <i>регулируемым</i> главным приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.</p> <p>В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) переключатель 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.</p>	<p>См. *2 Частичная совместимость с ФАИД.00405-05, ФАИД.00401-55 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).</p> <p>Параметры программирования: А6 - контакт датчика пожарной опасности. 0 – НЗ; 1 – НО b4 – переход в спящий режим 0 – через 5 мин; 1 – отключен. b6 – отключение кнопок вызовов, приказов. см. АЕИГ.656353.036-001 РЭ Введено управление постом ревизии в приемке. КБР-П (приемка) подключается к проводам 608-505, при отсутствии (ошибка 54) заблокировать диодной переключкой. Исключен контроль пускателя привода дверей (ошибка 57), введен контроль работы соленоида ограничителя скорости. В движении более 2 сек. не замкнут блок-контакт, цепь 308 (ошибка 57). При отсутствии соленоида на входе платы должно присутствовать напряжение 110в.</p>
9	<b>ФАИД.00452-03</b>	<p>Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u>. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети</p> <p>В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) переключатель 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.</p>	<p>Старые версии ФАИД.00452-01; -02</p> <p>Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).</p>
10	<b>ФАИД.00101-55</b>	<p>Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом.*</p>	<p>Старые версии ФАИД.00001-50 ФАИД.00101-50; -51; -52; -54</p>
11	<b>ФАИД.00102-52</b>	<p>Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u>.</p>	<p>Старые версии ФАИД.00102-50; -51</p>

12	<b>ФАИД.00103-50</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1, См. *2
13	<b>ФАИД.00109-51</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом и <u>табло на всех остановках</u> . * (только для матричного табло количеством 18 и более)	Старые версии ФАИД.00009-50 ФАИД.00109-50
14	<b>ФАИД.00501-55</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом. *	Старые версии ФАИД.00401-50 ФАИД.00501-50; -51; -52; -54
15	<b>ФАИД.00502-52</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> .	Старые версии ФАИД.00502-50 ФАИД.00502-51
16	<b>ФАИД.00503-50</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u>	См. *1
17	<b>ФАИД.00505-05</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>регулируемым</i> приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.  В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемишка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	Старые версии ФАИД.00505-01; -02; -03; -04 Только ФАИД.00505-04 - параметр В2 (датчик 15кг) введена дополнительная уставка 2, при установке которой, датчик 15 кг работает на замыкание. Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
17a	<b>ФАИД.00505-06</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <i>регулируемым</i> приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.  В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемишка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	Частичная совместимость с ФАИД.00505-05 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод). Параметры программирования: А6 - контакт датчика пожарной опасности. 0 – НЗ; 1 – НО b4 – переход в спящий режим: 0 – через 5 мин; 1 – отключен. b6 – отключение кнопок вызовов, приказов (см. АЕИГ.656353.036-001 РЭ). Введено управление постом ревизии в прямке. КБР-П (прямка) подключается к проводам 608-505, при отсутствии (ошибка 54) заблокировать диодной перемишкой. Исключен контроль пускателя привода дверей (ошибка 57), введен контроль работы соленоида ограничителя скорости. В движении более 2 сек. не замкнут блок-контакт, цепь 308 (ошибка 57). При отсутствии соленоида на входе платы должно присутствовать напряжение 110в.

18	<b>ФАИД.00509-52</b>	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <u>регулируемым</u> приводом и <u>табло на всех остановках</u> . *  (только для матричного табло количеством 18 и более).	Старые версии ФАИД.00409-50 ФАИД.00509-50; -51
19	<b>ФАИД.00112-03</b>	Для <u>больничных лифтов</u> с <u>нерегулируемым</u> приводом, с проходной (непроходной) кабиной, с автоматическими дверями с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежачих больных.	У лифтов с непроходной кабиной необходимо заблокировать отсутствующие DT02 и BK32, установив соответствующие диодные перемычки.
20	<b>ФАИД.00512-05</b>	Для <u>больничных лифтов</u> с <u>регулируемым</u> приводом с проходной (непроходной) кабиной, с автоматическими дверями, с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежачих больных.	Старые версии ФАИД.00512-01; -02; -03; -04 У лифтов с непроходной кабиной необходимо заблокировать отсутствующие DT02 и BK32 установив соответствующие диодные перемычки. Параметр b8- индикатор местоположения: 2 - табло с последовательным каналом
21	<b>ФАИД.00301-53</b>	Для грузовых лифтов	Старые версии ФАИД.00301-50; -52  Введен режим пожарной опасности

ФАИД.1xxxx-VV Специальное программное обеспечение.		
22	ФАИД.10001-01.1	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях. С <i>нерегулируемым</i> приводом и <u>распашными дверями шахты</u> .
23	ФАИД.10002-54	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов ( <u>короткий нижний этаж</u> ).
24	ФАИД.10402-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов ( <u>короткий этаж</u> )
25	ФАИД.10452-03	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов ( <u>короткий этаж</u> ). Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети
26	ФАИД.10101-54	Для пассажирских лифтов в общественных и жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом.* С удержанием дверей (Fermator, Elevator trading).
27	ФАИД.10501-54	Для пассажирских лифтов в общественных и жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом*. С удержанием дверей (Fermator, Elevator trading).
28	ФАИД.10552-04	Для больничных лифтов с <i>регулируемым</i> приводом с проходной (непроходной) кабиной с автоматическими дверями с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежащих больных. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.
29	ФАИД.10801-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом. Скорость до 2,5 м/с. До 37 этажей.

\* Переключение с режима «Жилое здание» на режим «Общественное здание» осуществляется параметром b4 = 0 – жилое здание, b4 = 1 – административное здание.

\*1 Смотри приложение по применению соответствующего программного обеспечения.

\*2 Лифт по ГОСТ Р 51631-2008 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности для инвалидов». Вызов лифта с широким проемом для перевозки инвалидов колясочников, детских колясок. Необходимо установить номера лифтов с широким проемом 4,5,6 лифты с малым проемом 1,2,3. При данной установке, в случае, прихода лифта с малым проемом, при открытых дверях, необходимо повторно кратковременно нажать кнопку вызова.

**Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)**

**ФАИД.00103-ХХ**

**ФАИД.00413-ХХ**

**ФАИД.00453-ХХ**

**ФАИД.00403-ХХ**

**ФАИД.00503-ХХ**

**ФАИД.10402-ХХ**

Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.00103 - ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00103 предназначено для пассажирских лифтов с нерегулируемым главным приводом, устанавливаемых в административных зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал).

На посадочном этаже кнопку вызова вверх обслуживают все лифты в группе, включая лифт имеющий подвал. Кнопка вызова вниз предназначена только для вызова кабины лифта, имеющего подвал. В случае, если лифт с подвалом не работает в группе, кнопка не регистрируется.

**В устройстве управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации **одинаковой** у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2,3, 4 и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 1, другие лифты номер 2, 3 и т.д.

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.**

**Схема подключения.**

У лифта имеющего подвал в шахте на посадочном этаже установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений.

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта:

- П подвал (1S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 501 (Str1),
- 1 остановка, посадочная (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются:

- 1S – пропускается;
- 1 остановка (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- ...
- 8 остановка (9S) 602 (Stb2), 652 (Ustb2) - 501 (Str1);
- и т.д.



Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.00413.ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ со специализированным программным обеспечением предназначено для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет две остановки ниже посадочного (1) этажа (далее подвал1, подвал2).

**В устройстве управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр А2): -2, -1, 1, 2, 3,... Верхний.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 3 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4,5,6 лифт без подвала - номер 1,2,3.

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.**

**На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам приедет требуемый лифт.**

**Схема подключения.**

У лифта, имеющего подвал в шахте на этаже 1 (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале2 к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1), подвал1 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2), 1этаж (посадочный) 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3), 2этаж 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 704 (Str'4) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта: -2 (1S), -1 (2S), 1этаж (3S), 2этаж (4S) и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на два этажа вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 503 (Str3), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4) и т.д.

Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.00453.ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00453.ХХ предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа, до 30 остановок. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал). Лифты предназначены для перевозки инвалидов и маломобильных слоев населения.

**В устройстве управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2, 3, и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4, 5 или 6, другие лифты номер 1, 2 или 3.

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.**

**На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой лифт, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам придет требуемый лифт.**

**Схема подключения.**

У лифта имеющего подвал в шахте на 1этаже (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1);

1этаж (посадочный) - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2);

2этаж - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта – П (подвал), 1этаж, 2этаж и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на один этаж вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 502 (Str2), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3) и т.д.

Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.00403-ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00403.ХХ предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа, до 30 остановок. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал). Лифты предназначены для перевозки инвалидов и маломобильных слоев населения.

**В устройстве управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2, 3, и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4, 5 или 6, другие лифты номер 1, 2 или 3 .

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.**

**На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой лифт, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам приедет требуемый лифт.**

**Схема подключения.**

У лифта имеющего подвал в шахте на 1этаже (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1);

1этаж (посадочный) - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2);

2этаж - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта – П (подвал), 1этаж, 2этаж и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на один этаж вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 502 (Str2), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3) и т.д.

Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.00503 - ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00503 предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в административных зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал).

На посадочном этаже кнопку вызова вверх обслуживают все лифты в группе, включая лифт имеющий подвал. Кнопка вызова вниз предназначена только для вызова кабины лифта, имеющего подвал. В случае, если лифт с подвалом не работает в группе, кнопка не регистрируется.

**В устройстве управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации **одинаковой** у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2,3, 4 и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 1, другие лифты номер 2, 3 и т.д.

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.**

**Схема подключения.**

У лифта имеющего подвал в шахте на посадочном этаже установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений.

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта:

- П подвал (1S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 501 (Str1),
- 1 остановка, посадочная (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются:

- 1S – пропускается;
- 1 остановка (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- ...
- 8 остановка (9S) 602 (Stb2), 652 (Ustb2) - 501 (Str1);
- и т.д.

Приложение при применении  
программного обеспечения ФАИД.10402-ХХ  
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ со специализированным программным обеспечением предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях. Лифт, с проходной кабиной, имеет остановку с выходом в противоположную сторону. Расстояние между первой и второй остановкой менее пути замедления. Одиночное управление.

**В устройствах управления запрограммировать параметры:**

Назначить следующую последовательность индикации (параметр А2): 0,1,2,3,...  
Калибровочный рейс проводить после назначения индикации.

Остальные параметры программировать в соответствии с документацией

**Внимание!**

**Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной работе лифта.**

У лифта датчик нижнего этажа (ДНЭ) установить на необходимом расстоянии, достаточным для нормального замедления кабины.

1-остановка ДТО2

2-остановка ДТО

ДНЭ – выше второй остановки.

Движение с 0 этажа на первый и обратно осуществляется на малой скорости.

